

Najprej kratka, nato pa še dolga ...



DOLGA MURA OD ČRNCEV DO TINEKOVEGA BRODA



Sidraši poznamo kar dve dolgi Muri. Tradicionalni božično-novoletni spust Denisa Cizarja od Radgone (A) do Tinekovega broda v Gor. Bistrici. Priprave na levem bregu reke.



Simona in Denis Cizar sta izjemna gostitelja. V tako prijetnem vzdušju smo lanski spust zaključili v poznih večernih urah, ko so Gorenjci in Ljubljjančani že bili doma.

ELECTRONIC DESIGN®

industrijska elektronika in računalništvo

061 159 93 77

ČRNCI - RADG.	7,3 km
RADG. - RADEN	6,2
RADEN - KROG	7,3
KROG - BABIČ	4,4
BABIČ - IŽAK	3,5
IŽAK. - TIW. BR	3,8
Σ	32,5 km

Naša „Dolga Mura“ ima še dodatek od štarta pri Bicikl baru (Črnci) do Denisovega štartnega mesta na levem bregu pod nekdanjo carinarnico v Radgoni (Radkersburg).

Zadnji podatki samodejnih hidroloških postaj

Sobota, 8. avgusta 2020, ob 5:30

Reka	Merilno mesto	Vodostaj cm	Pretok m³/s	Temperatura °C
Mura	Gornja Radgona	142	220	16.0
Mura	Petanjci	199	214 pada	16.1
Kučnica	Cankova	88	0.16	19.3
Ščavnica	Pristava	101	2.85 pada	19.3
Ledava	Nuskova	56	0.17	19.4
Ledava	Polana	67	1.19	21.5
Ledava	Čentiba	251	22.9 pada	20.7
Martjanski potok	Martjanci	43	0.05	18.5
Kobiljski potok	Kobilje	80	0.01	19.8
Ivanjševski potok	Središče	24	0.01	17.2
Velika Krka	Hodoš	12	0.09	19.1
Drava	Črneče	565	376 raste	15.9
Drava	Ptuj	484	338 pada	-
Drava	Borl	76	21.4	18.8
Drava	Zavrč	32	23.4	18.7
Meža	Črna	60	2.14	11.0

Pozimi je pretok pod 100. Pri naših sobotnih 210 pa bi se izkušena babica brez vesla po sredini struge pripeljala do Tineka. Le v Petanjcih in pred Babičem bi malce popazili nanjo.



Tradicionalno : za vsakoletni poletni spust se vedno nabere za minibus kandidatorv, na dan „D“ pa vedno ostane le peščica. Tudi tokrat so bili 4 sedeži v kombiju prazni! Ampak drugo leto ali morda že jeseni Takrat bo znova minibus premajhen. Ha, ha!



Vozili in prikolica so že na cilju, ekipa kompletna, Ljubova pristrčnost pa že dolgo prazna.



Turni kajak ali čoln za WW – povsem vseeno. Če pa voziš tudi zaloge nadomestnih kalorij in vitaminov za vso ekipo pa je potreben vsaj „crossover“ s shrambo za opremo.



Štartali smo z obeh bregov. Če bi bila drčja za rafte tapecirana, bi šlo po njej kar z vrha v prvo tuširanje. Zrak vztrajno proti 30. stopinjam, voda prijetnih 16. Idealni pogoji!



Sobotni pretok je ponujal 2 varianti : slediti po kačje zviti poti matico in igranje v protitokovih ali nadvse lagodno potovanje po sredini struge v stilu naših nekdanjih južnih bratov.



Pred ciljem našega dodatka – prvi za modro brvjo v Črncih – most, ki povezuje obe Radgoni.





Pod mostovi je vedno zanimivo in obilo smeha, ko ocenjujemo naše možnosti, da ne bomo trčili v katerega od stebrov. Po Saševi ognjeni vodi se včasih število pilotov „podvoji“.



Narava je poskrbela za igrala za kajakaše. Potrebna je previdnost in energični zaveslaji.



Naslednji – most v Petanjcih. Tu nas Mura med stebroma časti z daljšim vodnim jezikom, ki poskrbi za nekaj pospeška in pozibavanja.



*Zaradi visoke gladine so vsa prodišča pod vodo, zato bo malica na kopnem. Brod pri Krogu.
Miran je naredil še en krog ob desnem bregu. Komentar: Kaj te nisi šel na brod!*

Se prav prileže, čeprav doslej nismo hudo garali. Paštetno/ribji pikantni namaz, čebula in murke. Na sredini Saševa glasbena skrinjica z melanholičnim Plavim orkestrom. Pivo pa še zmeraj pravilno ohlajeno za afriških + 30 !!!





Denisovi raftarji imajo te dni polne roke dela. Na pot bosta za nami odšla dva čolna.



Po malici smo dobili dovolj „štofa“ za smeh v nadaljevanju spusta. Dobrohotna domačinka nas je „tujce“ resno opozorila na slap, ki preži na nas pred Babičevim mlinom pri Veržaju.



Predhodnica raftarske posadke. Glavnina v hladu nabira „korajžo“ iz pristrčnic, plastenk in pločevink. Na koncu bomo priča njihovem izkrcanju.



Verjetno še vsaj ena poletna repriza. Nas bo kaj več? Bo tudi kaj nežnega spola zraven? (Samo ena je doslej javno objavila, da nikoli ne bi veslala po Muri, ker je tako umazana.)



Pod AC mostom pri Vučji vasi. Tu smo že veslali, ko se nam še sanjalo ni, da bo kdaj nad nami most. Smo z vode in na kopnem spremljali njegovo gradnjo s tehniko narivanja.



„Grozni slap“ je za nami. Nezahtevna brzica, ki poskrbi za malce pozibavanja. Babičev mlin – nekoč ponosni lepoteč in simbol Mure, danes le še betežen starček v neuglednem okolju.



Revija mostov se nadaljuje. Pred nami cestna povezava Veržej – Dokležovje (Ljutomer – Murska Sobota). Potem sta do meje še dva.



Nedaleč od cestnega še njegov železniški sorodnik.



Potrebujete za zimo? Bo treba še pred naslednjo visoko vodo deponijo prestaviti na kopno.



Brod pri Otoku Ljubezni pri Ižakovcih.



Kdo drug kot Sašo bi vabil predstavnice nežnega spola, da se nam pridružijo v bolj pristnem stiku z rečno gladino?



DECEMBER 2019



Opazite razliko?

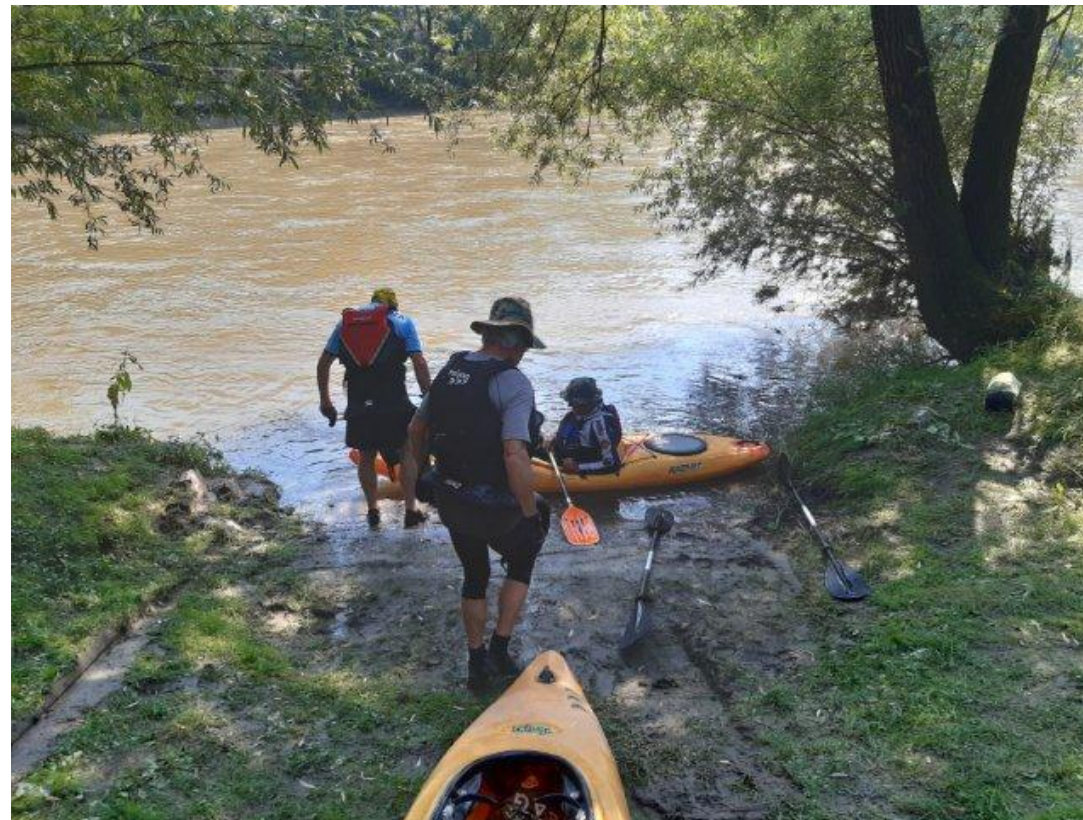


Mlinsko kolo je malce ponorela Mura ljubeznivo odložila kakšen kilometer nižje na nasprotnem bregu. Tudi kolo Babičevega mlina so doslej že večkrat mukotrpno vračali na njegovo mesto.



Še zadnji pred Tinekovim – brod v Melincih.

Tik pred ciljem. Oglejte si blatno klančino, vir najbolj neverjetnih drsalnih figur po pristankih raftov. Pogosto neverjetno, da se kakšen nadvse zanimiv „nastop“ ne konča na urgenci.





Čestitke Matjažu za prvo dolgo Muro. Še skoraj 3 km več je preveslal od nas! Mi bolj na izi, on pa nekaj obratov okoli kamnov, ki so delali gobico na površini in še vsaj 30 prečenj struge!!!

Na koncu uspe vsem priti na kopno, le načini in poti se razlikujejo. In nekateri so precej blatni. Tokrat mi je bil najbolj všeč mišičasti junak, ki je vztrajno kljuboval zakonom fizike in ves čas navdušeno ponavljal tisto ponarodelo Koblarjevo vižo –
Se en liter daj točajka.....





Šumar je že na štartu povedal, da bomo na poti ali na koncu odrli in spekli bobra. Prilagam dokaz za notarja, da je bil mož beseda. Pri Tineku so imeli „fajrund“!?!



Najprej pečen bobrov rep, potem pa Saševo originalno ameriško pecivo. Le zakaj nismo smeli preveriti roka uporabe?



Preden najdemo božji hram s hladnim pivom, še obvezna gasilska z legendarnim Tinekom.

Na koncu vasi nas je čakala odrešitev v zelenih steklenicah. Bili smo priča doslej nevidenemu obračunu in načinu kasiranja, ampak na koncu se je izšlo do centa natančno. Analiza opravljena, ideja za naslednjo turo potrjena.





Ko smo na Sidru pospravili čolne, je sonce zašlo. K poslani seriji slike smo zapisali – *Vsi ste bili v naših mislih.* Matjaž BRAVC (DDrava) pa s to čudovito slikco – *Vi pa v naših!*