

DRAVOGRAD – SIDRO



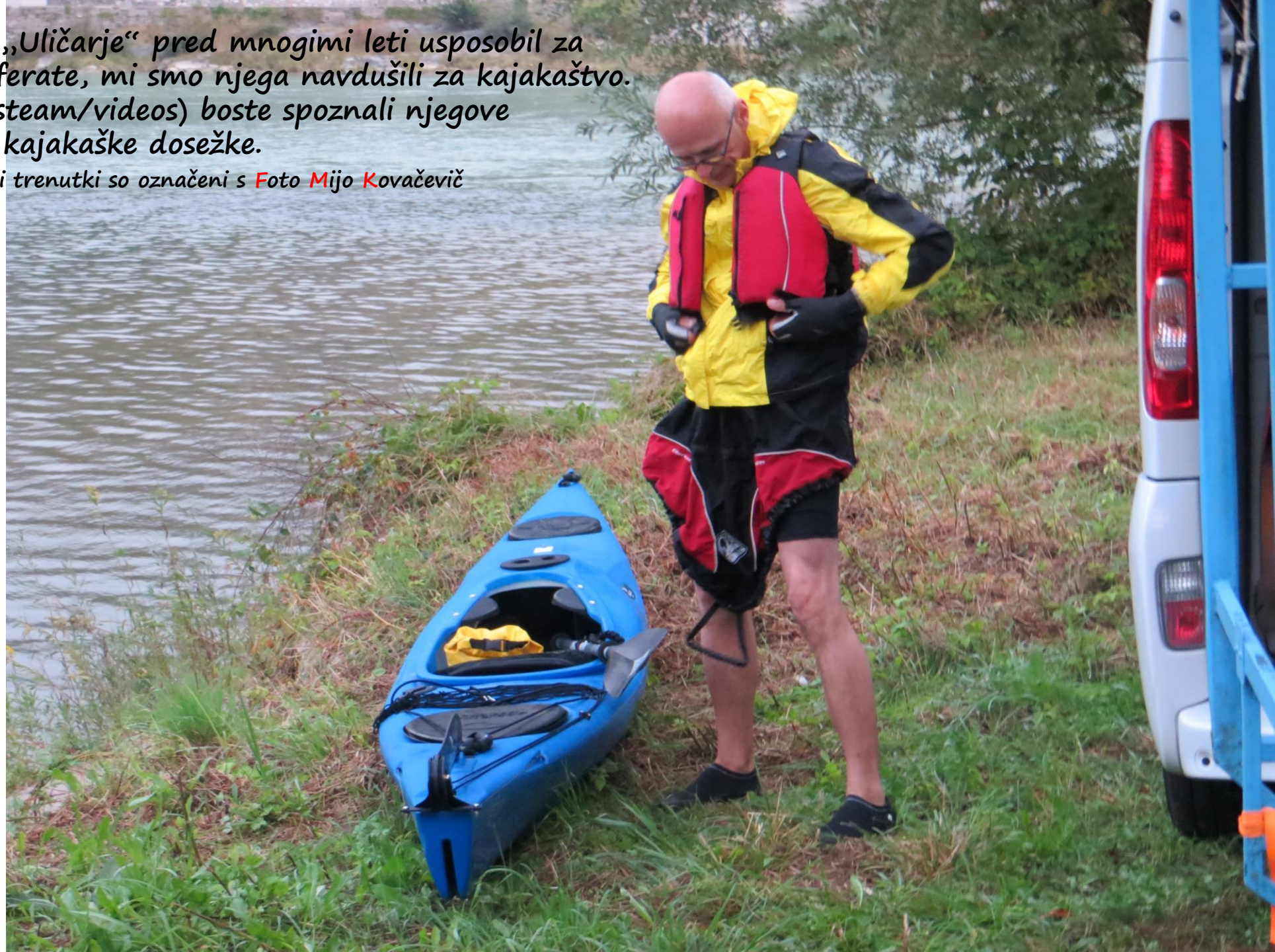
Sobota, 19. september 2020
Šifra: Adi Smolar – JE TREBA DELAT

Za turo od Dravograda smo vedno štartali od Sidra ob 05:00 uri. Pri HE Fala se nam je tokrat pridružil tudi Mijo Kovačević.



Mijo nas je „Uličarje“ pred mnogimi leti usposobil za ekstremne ferate, mi smo njega navdušili za kajakaštvo. Na YT (atvsteam/videos) boste spoznali njegove gorniške in kajakaške dosežke.

Vsi njegovi ujeti trenutki so označeni s Foto Mijo Kovačević



Rana ura zlata ura. Najpogosteje začneš v mraku in prispeš na cilj v popolni temi. Od 12 do 13 ur je potrebno načrtovati. Bistven je porabljen čas za premike na kopnem. Najtežje od vsega je pa itak narediti izbor med cca 400 slikcami, ki naj zainteresiranemu v slikanici približa naš Carpe diem.



*Večna dilema za prav to turo: čoln za WW ali turni kajak? Eden je hitrejši, drugega je lažje prenašati. Najpomembnejša sta dobra volja in druženje.
Priprave za štart.*





FMK



FMK

Skoraj idealni pogoji: zrak 9, voda 16, opoldan do 20, rahel vzhodnik, le pretok bi lahko bil večji.

Jutranje meglice se še niso razkadile. Bo tudi danes na splavu tako veselo, kot pred tednom?



FMK

Prva je pred nami – HE Vuzenica.



Brez ekipnega duha je bolj težko priti z vode po strmi klančini. Malce se pretegnejo tudi noge.



Zanimiva poza in še bolj „prijazne“ zamuljene spolzke skale. Kakšen bolj neroden korak te hitro spravi v neprosto voljno kopanje.



Kajakaške kopenske radosti v družbi SŽ. Jutranji vlak je odpeljal kolesarje na Koroško in smo do večera varni.

Pred leti so železničarji z delovno drezino urejali železniški prehod na koncu ograje. Kako so uživali, ko je strojevodja pritisnil na plin in zatrobil, mi pa panično bežali v „zavetje“. Po nekajkratnih ponovitvah smo jim nadvse polepšali dan.



Kako nadvse priročni so železniški pragovi za motivacijo, le zlogovati moraš pravilno – jaz-to-zmo-rem-jaz-to-zmo-rem Za prvi korak se morata oba „postreščka“ pravočasno dogovoriti.



Kljub dogovoru na DEM se „Sezam“ tokrat zaradi spleta okoliščin za nas ni odprl. Če nas na pomolu v Vuzenici ne bi čakal Miran s prikolico, bi krvavo garali mimo vrste tovarniških ograj, da bi šele za Palfingerjem lahko prišli do vode.
Če bi bil z nami tudi Šumar, bi zagotovo med čakanjem splezal na turbino. Tisto na parkirišču pri HE Fala je že osvojil.





V življenju sem prenašal že na stotine kajakov, ampak Mijov je bil pa zagotovo daleč najtežji doslej.

Pred tednom dni smo v poletni vročini na pomolu bogato malicali.



*Prvi počitek in malico na pomolu pri vodnem parku v Radljah.
Že dolgo nismo sedeli!*



Sašo je med nami največji dobrotnik. „Narežite si tlačenske! Je malce plesniva, a nikar preveč ne komplicirajte. Ne pozabite, da je luk cenejši, raje si privoščite njega.“



*Nekaj porabljene energije smo nadomestili, pojdimo dalje proti HE Vuhred.
Matjaž bo oddrsal do vode, za pravi skok je pomol prenizek.*



Malce veselja si človek vedno lahko privošči. Na večji strmini in višini ga je primerno več.



Vuhred



FMK

Za plavajočo hišico na trimaranu se bo prikazal most v Vuhredu. Nedolgo zatem bomo pri drugi HE na naši poti. Se sanjalo se nam ni, kaj nas čaka.



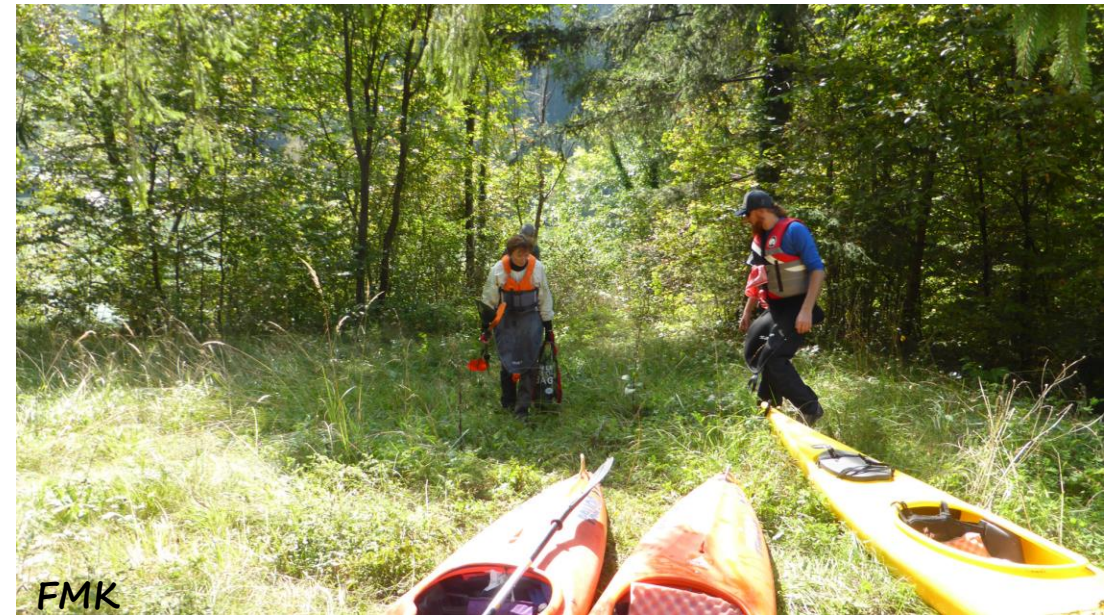
Brezskrbno uživanje na toplem soncu, obrazi so še nasmejani.





FMK

Na kopno smo prišli brez problemov neposredno pred elektrarno.



Na kopnem gre tudi po metodi „Hi, konjiček!“. Kar precej energije prihraniš.



Kakšno presenečenje! Gladina je več kot meter nižja kot pred tednom dni. Na spodnjem delu betonske klančine ne bomo prišli do vode. Problem-rešitev problema! Gremo po cesti!

Pred leti so pri Šarmanu že dolgo vedeli, da pridemo k njim na pijačo. Vozniki so jih obvestili, da pri HE Vuhred neki norci hodijo s čolni ob robu ceste.

